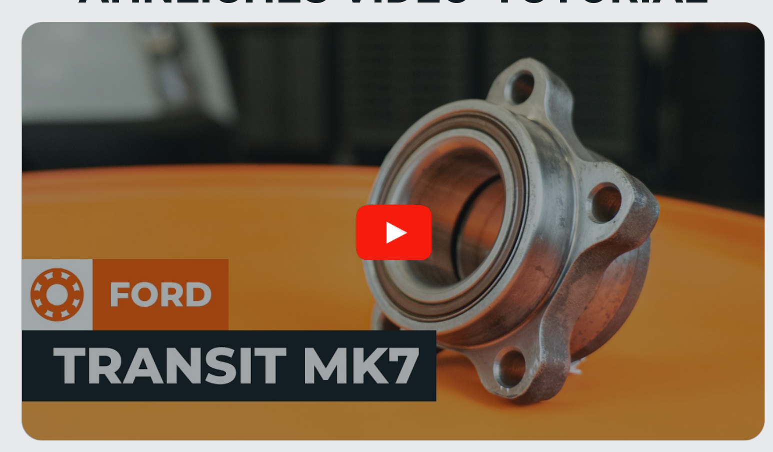
AUTODOC CLUB

Anleitung: Radlager vorne bei **FORD Transit Mk6 Tourneo** wechseln





ÄHNLICHES VIDEO-TUTORIAL



Dieses Video zeigt den Wechsel eines ähnlichen Autoteils an einem anderen Fahrzeug

Wichtig!

Dieser Ablauf des Austauschs kann für folgende Fahrzeuge benutzt werden:
FORD TRANSIT TOURNEO FB 2.2 TDCi, FORD TRANSIT TOURNEO FB 2.2

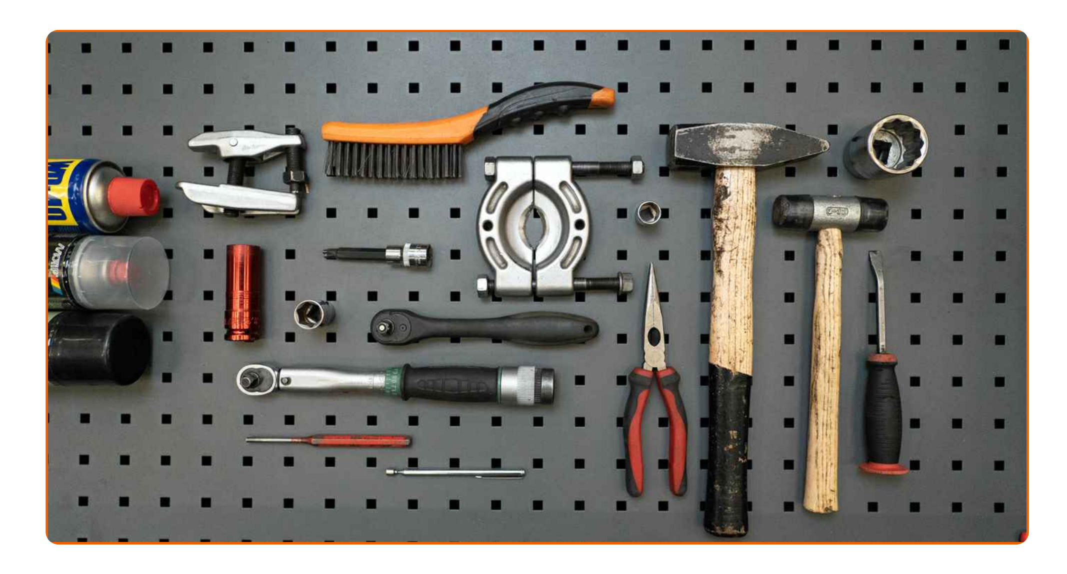
Die Schritte können je nach Fahrzeugdesign leicht variieren.

Diese Anleitung wurde erstellt auf der Grundlage des Wechsels eines ähnlichen Autoteils für: FORD TRANSIT MK-7 Kasten 2.2 TDCi





AUSTAUSCH: RADLAGER – FORD TRANSIT MK6 TOURNEO. WERKZEUGE, DIE SIE BENÖTIGEN WERDEN:



- Drahtbürste
- WD-40-Spray
- Allzweck-Reinigungsspray
- Keramikfett
- Drehmomentschlüssel
- Stecknuss, 13 mm
- Stecknuss, 18 mm
- Stecknuss, 36 mm
- T50-Torx-Bit
- Schlagnuss für Felgen, 21 mm
- Ratschenschlüssel oder Elektrowerkzeug zum Lösen/Festziehen von Schraubbefestigungen
- Drehstift
- Hydraulische Presse
- Druckstücksatz, Ein-/Auspresswerkzeug
- Lagertrenner
- Getriebeheber oder ein zweiter Wagenheber
- Teleskop-Magnetheber
- Montagehebel
- Spitzzange
- Splinttreiber
- Hammer
- Hebebühne oder Wagenheber mit Unterstellböcken und Unterlegkeilen

Werkzeuge kaufen





Austausch: Radlager – FORD Transit Mk6 Tourneo. AUTODOC-Experten empfehlen:

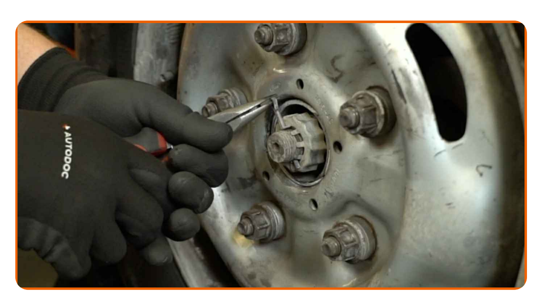
- Verwenden Sie die Lagerbaugruppe, die Sie aus Ihrem FORD Transit Mk6 Tourneo ausgebaut haben, nicht wieder.
- Der Ablauf des Radlagerwechsels ist für beide Räder der gleichen Achse identisch.
- Alle Arbeiten sollten bei ausgeschalteter Zündung ausgeführt werden.

FÜHREN SIE DEN AUSTAUSCH IN DER FOLGENDEN REIHENFOLGE DURCH:

1. Sichern Sie die Räder mit Unterlegkeilen.
2. Entfernen Sie die Radnabenabdeckung.
3. Lockern Sie die Radmuttern. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen mit einem Durchmesser von 21 mm. Verwenden Sie einen Drehstift.



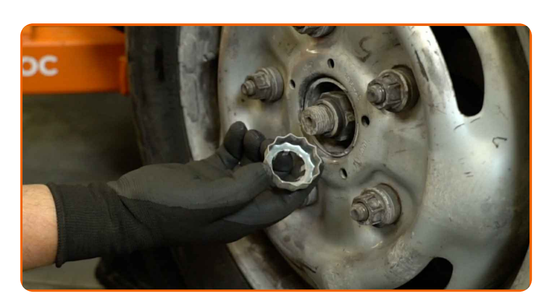
4. Entfernen Sie den Sicherungsstift, der die Achsmutter sichert. Verwenden Sie einen Montagehebel. Verwenden Sie eine Spitzzange.



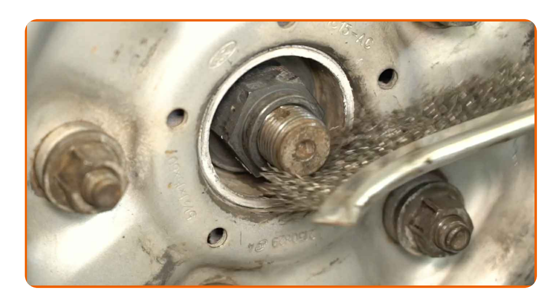




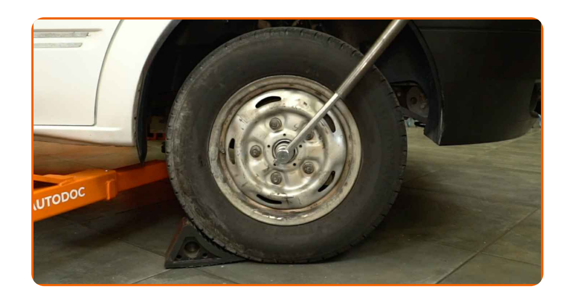
5 Entfernen Sie die Schutzkappe von der Achsmutter.



6 Reinigen Sie die Achsmutter. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Verwenden Sie WD-40-Spray.



7 Lockern Sie die Achsmutter. Verwenden Sie eine Stecknuss mit einem Durchmesser von 36 mm. Verwenden Sie einen Drehstift.



8 Heben Sie das Auto an.

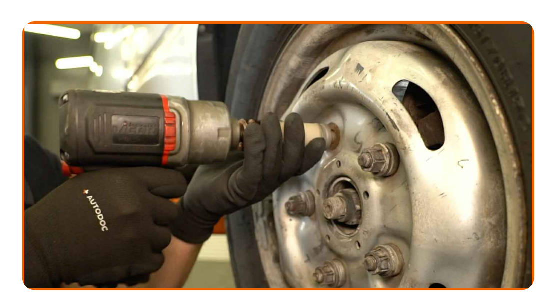
Austausch: Radlager – FORD Transit Mk6 Tourneo. Fachleute empfehlen:

- Wenn Sie einen Wagenheber verwenden, achten Sie darauf, dass das Auto auf einer festen, ebenen Fläche steht.
- Sichern Sie das Fahrzeug zusätzlich mit Unterstellböcken ab.





9 Schrauben Sie die Radmuttern ab.



Vorsicht!

- Halten Sie das Rad beim Abschrauben der Muttern fest, um Verletzungen zu vermeiden.

10 Nehmen Sie das Rad ab.



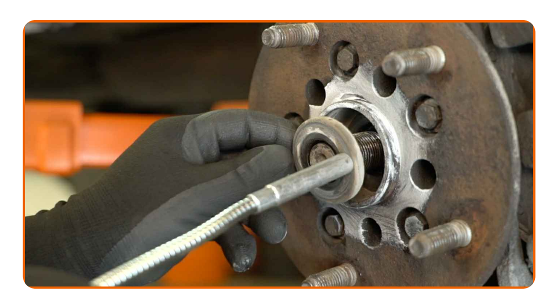
11 Schrauben Sie die Achsmutter ab. Verwenden Sie eine Stecknuss mit einem Durchmesser von 36 mm. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



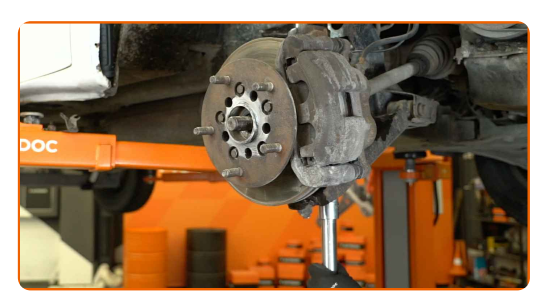




12 Entfernen Sie die Unterlegscheibe der Achse. Verwenden Sie einen Teleskop-Magnetheber.



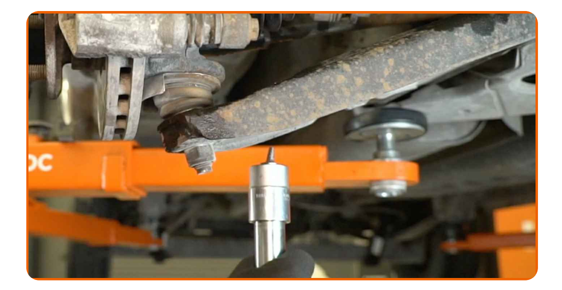
13 Heben Sie den Achslenker an. Verwenden Sie einen Getriebeheber oder einen weiteren Wagenheber.



14 Lösen Sie die Antriebswelle vom Achsschenkel. Verwenden Sie einen Splinttreiber. Verwenden Sie einen Hammer.



15 Entfernen Sie die Stütze unter dem Achslenker.



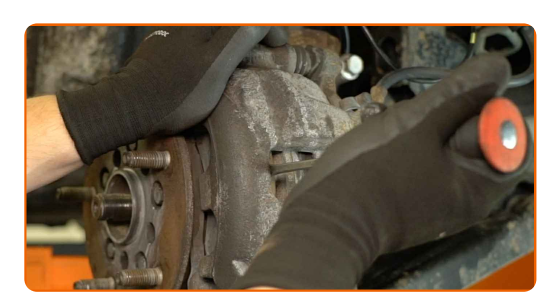
Vorsicht!

- Stellen Sie sicher, dass die Antriebswelle nicht herunterhängt.

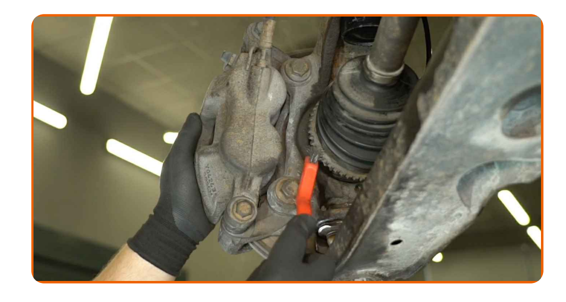




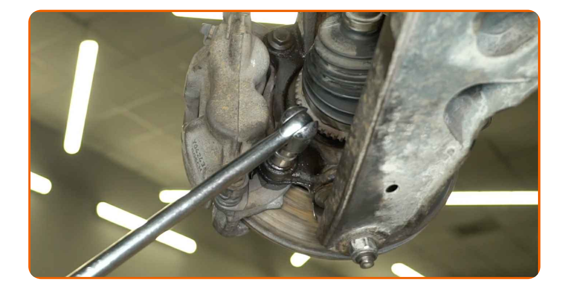
16 Spreizen Sie die Bremsbeläge auseinander. Verwenden Sie einen Montagehebel.



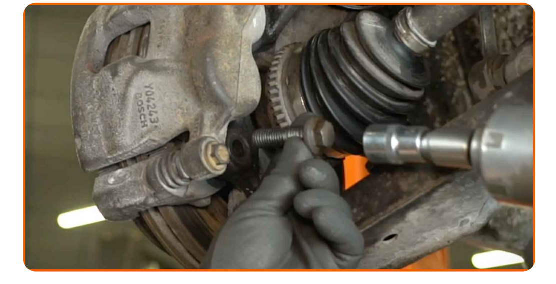
17 Reinigen Sie die Befestigungsschrauben des Bremssattelträgers. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Verwenden Sie WD-40-Spray.



18 Schrauben Sie die Befestigungsschrauben des Bremssattelträgers ab. Verwenden Sie eine Stecknuss mit einem Durchmesser von 18 mm. Verwenden Sie einen Drehstift.



19 Entfernen Sie die Befestigungsschrauben. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



20 Entfernen Sie den Bremssattel mitsamt seinem Träger.







Austausch: Radlager – FORD Transit Mk6 Tourneo. AUTODOC empfiehlt:

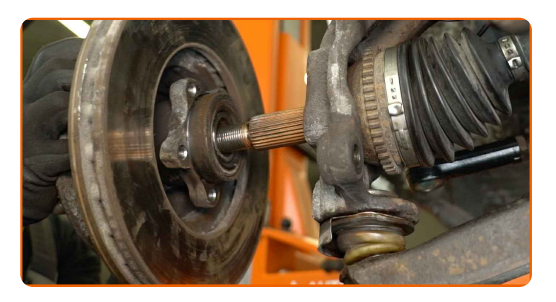
- Binden Sie den Bremssattel mit einem Draht an der Aufhängung oder an der Karosserie fest, ohne ihn vom Bremsschlauch zu trennen, um ein Öffnen der Bremsleitung zu vermeiden.
- Stellen Sie sicher, dass der Bremssattel nicht am Bremsschlauch herunterhängt.
- Betätigen Sie das Bremspedal nicht, nachdem der Bremssattel entfernt wurde. Dies kann dazu führen, dass der Kolben aus der Bremssattelbohrung fällt, wodurch Bremsflüssigkeit austritt und Luft in das System gelangt.

21 Schrauben Sie die Befestigungsschrauben des Radlagers ab. Verwenden Sie ein T50-Torx-Bit. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



22 Entfernen Sie die Befestigungsschrauben.

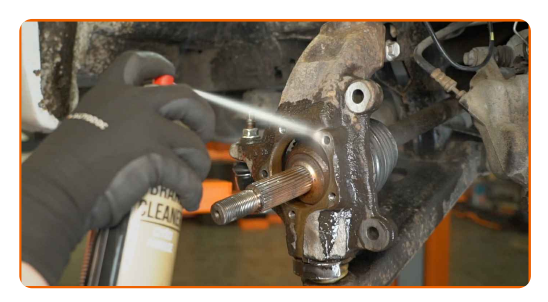
23 Entfernen Sie die Radnabe zusammen mit der Bremsscheibe.



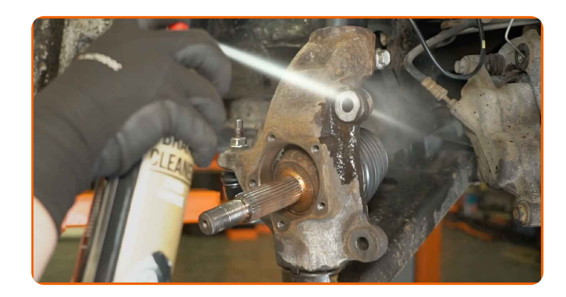




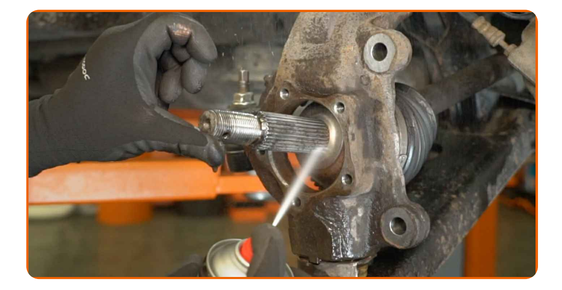
24 Reinigen Sie die Radlageraufnahme. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Verwenden Sie ein Allzweck-Reinigungsspray.



25 Reinigen Sie die Kontaktflächen des Bremssattelträgers. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Verwenden Sie ein Allzweck-Reinigungsspray.



26 Reinigen Sie die Verzahnung des Gleichlaufgelenks. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Verwenden Sie ein Allzweck-Reinigungsspray.



27 Reinigen Sie die Befestigungsschrauben der Bremsscheibe. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Verwenden Sie WD-40-Spray.







28

Schrauben Sie die Befestigungsschrauben der Bremsscheibe ab. Verwenden Sie eine Stecknuss mit einem Durchmesser von 13 mm. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



29

Entfernen Sie die Befestigungsschrauben.



30

Lösen Sie die Bremsscheibe von der Radnabe.



31

Reinigen Sie die Oberfläche der Bremsscheibe, die mit der Radfelge in Kontakt ist. Benutzen Sie eine Drahtbürste.







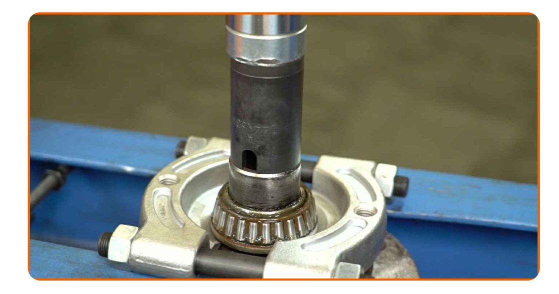
32 Drücken Sie die Nabe aus dem Lager. Zu diesem Zeitpunkt verbleiben der Innenring des Lagers und der Käfig mit den Kugeln auf der Nabe. Verwenden Sie einen Druckstücksatz und eine hydraulische Presse.



33 Entfernen Sie das Fett vom inneren Teil des Lagers, das an der Nabe verbleibt, mit einem Tuch.



34 Drücken Sie die Nabe aus dem Innenring des Lagers. Verwenden Sie einen Druckstücksatz. Verwenden Sie einen Lagertrenner und eine hydraulische Presse.



35 Reinigen Sie den Montagesitz des Lagers an der Nabe. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Verwenden Sie ein Allzweck-Reinigungsspray.

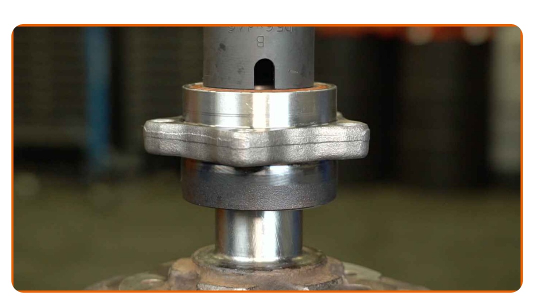






36

Drücken Sie das neue Lager auf die Nabe. Verwenden Sie einen Druckstücksatz und eine hydraulische Presse.



Austausch: Radlager – FORD Transit Mk6 Tourneo. Tipp von AUTODOC-Experten:

- Achten Sie beim Andrücken des Radlagers darauf, dass es richtig positioniert ist. Vermeiden Sie eine Fehlausrichtung.

37

Montieren Sie die Bremsscheibe auf der Radnabe.



38

Setzen Sie die Befestigungsschrauben ein.







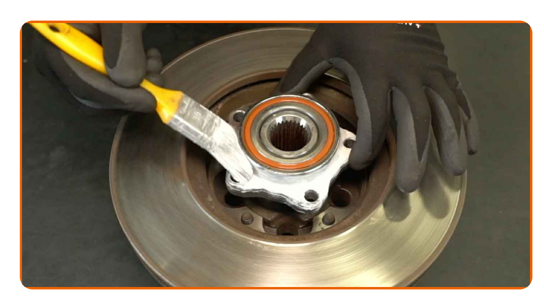
39

Schrauben Sie die Befestigungsschrauben der Bremsscheibe ein. Verwenden Sie eine Stecknuss mit einem Durchmesser von 13 mm. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



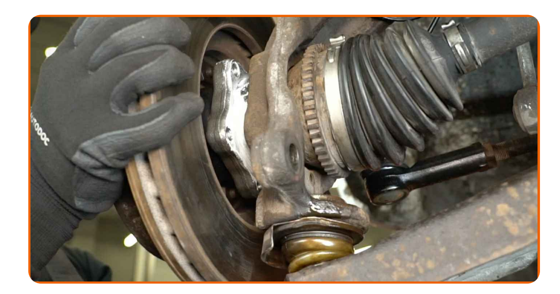
40

Schmieren Sie die Montagefläche des Radlagers. Verwenden Sie Keramikfett.



41

Montieren Sie die Radnabe zusammen mit der Bremsscheibe.



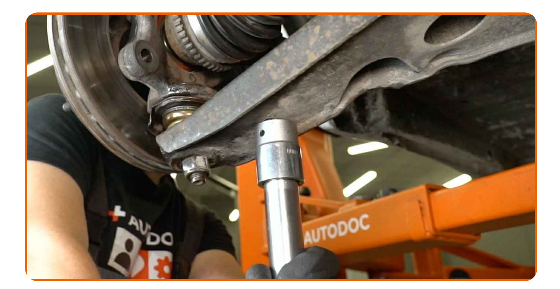
42

Setzen Sie die Befestigungsschrauben ein.



43

Heben Sie den Achslenker an.







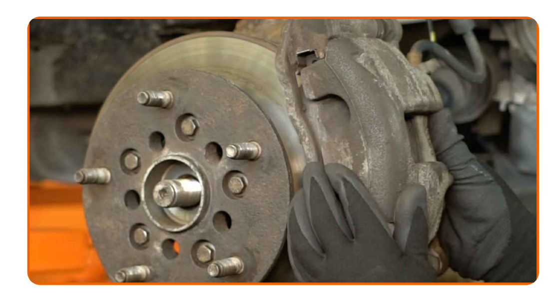
44

Ziehen Sie die Befestigungsschrauben des Radlagers an. Verwenden Sie ein T50-Torx-Bit. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Anzugsdrehmoment: 53 N·m.



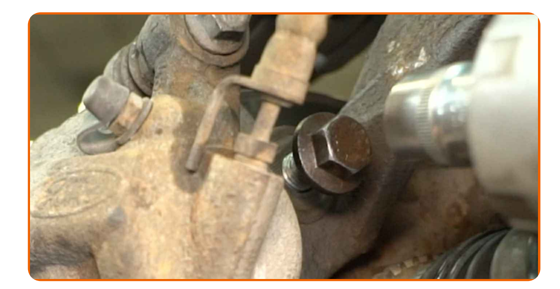
45

Montieren Sie den Bremssattel zusammen mit seinem Träger.



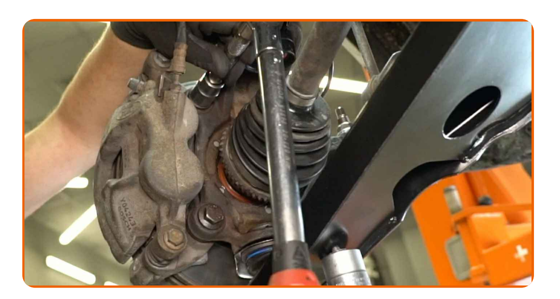
46

Setzen Sie die Befestigungsschrauben ein.



47

Ziehen Sie die Befestigungsschrauben des Bremssattelträgers fest. Verwenden Sie eine Stecknuss mit einem Durchmesser von 18 mm. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Anzugsdrehmoment: 175 N·m.



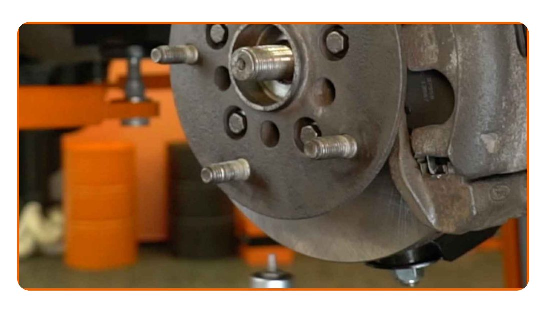




48 Ziehen Sie die Befestigungsschrauben der Bremsscheibe fest. Verwenden Sie eine Stecknuss mit einem Durchmesser von 13 mm. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Anzugsdrehmoment: 80 N·m.



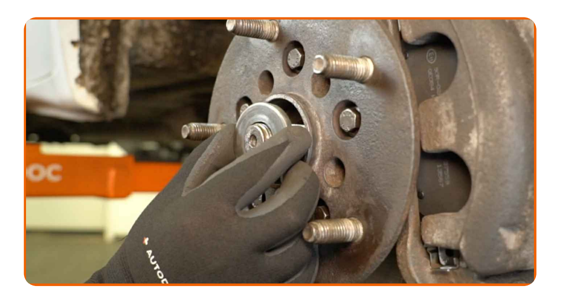
49 Entfernen Sie die Stütze unter dem Achslenker.



Wichtig!

- Senken Sie den Getriebe- oder Wagenheber gleichmäßig und ohne Ruck ab, um Schäden an den Baugruppen oder Mechanismen des Fahrzeugs zu vermeiden.
- Verwenden Sie für den Wiederzusammenbau einen neuen Achsmutter-Satz: eine Unterlegscheibe, eine Mutter, eine Schutzkappe und einen Sicherungsstift.

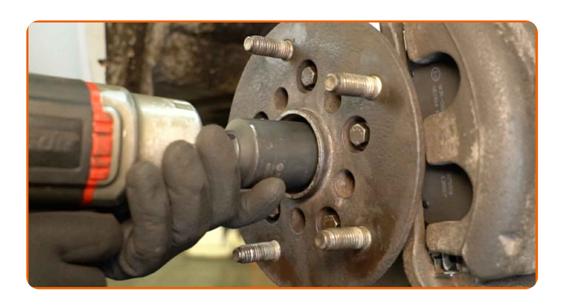
50 Setzen Sie die Unterlegscheibe ein.



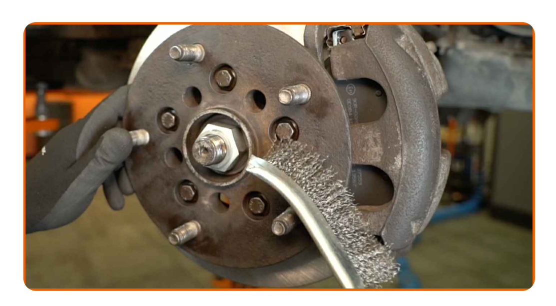




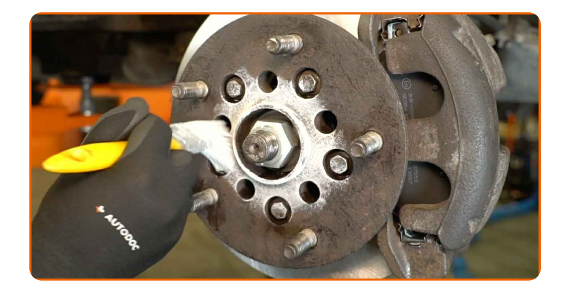
51 Schrauben Sie die Achsmutter auf. Verwenden Sie eine Stecknuss mit einem Durchmesser von 36 mm. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



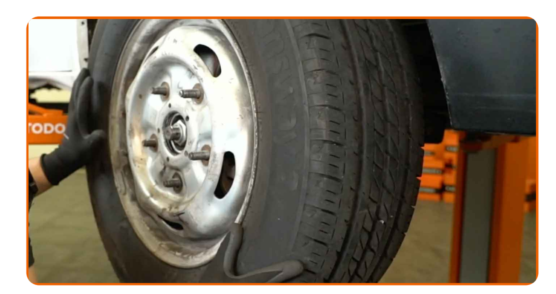
52 Reinigen Sie die Kontaktfläche der Radfelge. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Verwenden Sie ein Allzweck-Reinigungsspray.



53 Reinigen und schmieren Sie die Oberfläche der Radnabe, die die Felge berührt. Verwenden Sie Keramikfett.



54 Bringen Sie das Rad an.



Austausch: Radlager – FORD Transit Mk6 Tourneo. Tipp:

- Halten Sie das Rad beim Anschrauben der Befestigungsmuttern fest, um Verletzungen zu vermeiden.





55 Ziehen Sie die Radmuttern an. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen mit einem Durchmesser von 21 mm. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



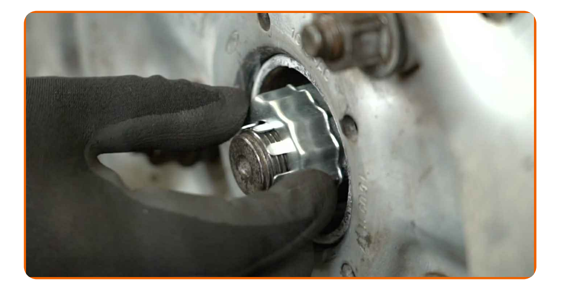
56 Senken Sie das Auto ab und ziehen Sie die Radschrauben über Kreuz fest. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen mit einem Durchmesser von 21 mm. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Anzugsdrehmoment: 200 N·m.



57 Ziehen Sie die Achsmutter fest. Verwenden Sie eine Stecknuss mit einem Durchmesser von 36 mm. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Anzugsdrehmoment: 320 N·m.



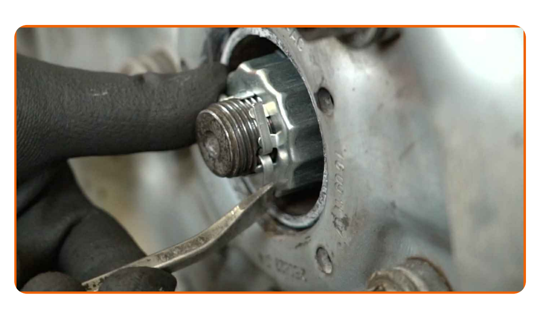
58 Setzen Sie die Schutzkappe auf die Achsmutter.







59 Setzen Sie den Sicherungsstift ein. Verwenden Sie einen Montagehebel.



60 Bringen Sie die Radnabenabdeckung an.

61 Entfernen Sie den Wagenheber, die Unterstellböcke und die Unterlegkeile.

GUT GEMACHT!



WEITERE TUTORIALS ANSEHEN

AUTODOC — TOP QUALITÄT UND PREISWERTE AUTOTEILE ONLINE

MOBILE AUTODOC APP: TOLLE ANGEBOTE UND BEQUEMES EINKAUFEN



EINE GROSSE AUSWAHL AN ERSATZTEILEN FÜR IHR AUTO

RADLAGER: EINE GROSSE AUSWAHL

ⓘ HAFTUNGSAUSSCHLUSS:

Das Dokument beinhaltet nur allgemeine Empfehlungen, die hilfreich für Sie sein können, wenn Sie Reparatur- oder Ersatzmaßnahmen durchführen. AUTODOC haftet nicht für Verluste, Verletzungen, Schäden am Eigentum, die während des Reparatur- oder Ersatzprozesses durch eine fehlerhafte Anwendung oder eine falsche Auslegung der bereitgestellten Informationen auftreten.

AUTODOC haftet nicht für irgendwelche Fehler und Unklarheiten in dieser Anleitung. Die Informationen werden nur für informative Zwecke bereitgestellt und können Anweisungen von Fachleuten nicht ersetzen.

AUTODOC haftet nicht für die falsche oder gefährliche Verwendung von Geräten, Werkzeugen und Autoteilen. AUTODOC empfiehlt dringend, vorsichtig zu sein und die Sicherheitsvorschriften zu beachten, wenn Sie eine Reparatur oder einen Austausch vornehmen. Denken Sie daran: Die Verwendung von Autoteilen minderwertiger Qualität garantiert nicht die erforderliche Verkehrssicherheit.